

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **21/2012** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **698/2012**

Π ε ρ ί λ η ψ η

Αποδοχή αιτημάτων του «Ανθρωπίνου Δυναμικού Βέροιας» για πρόβλεψη ρυθμίσεων που αφορούν τη χρήση του ποδηλάτου, στην κυκλοφοριακή μελέτη που θα εκπονηθεί.

Σήμερα **19 Νοεμβρίου** του έτους **2012** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **15-11-2012** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων και στην Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται η Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **38** μέλη:

Παρόντες

Απόντες

1)Δ. Δάσκαλος, 2)Μ. Σουμελίδης, 3)Θ. Θεοδωρίδης, 4)Γ.Μιχαηλίδης, 5)Α. Λαζαρίδης, 6)Ν. Τσιαμήτρος, 7)Β.Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου, 8)Ε. Αρχοντάκη-Γεωργίου, 9)Π. Παυλίδης, 10)Τ. Χατζηαθανασίου, 11)Θ. Αγγελίνας, 12)Α.Πουλασούχιδης, 13)Κ. Βοργιαζίδης, 14)Ν. Μωυσιάδης, 15)Χ.Κούτρας, 16)Ν. Μαυροκεφαλίδης, 17)Π. Τσαπαρόπουλος, 18)Α. Καγκελίδης, 19)Μ. Παπαϊωάννου, 20)Θ. Κορωνάς, 21)Γ.Κάκαρης, 22)Β. Παπαδόπουλος, 23)Κ. Κουτσαντάς, 24)Α.Τσαβδαρίδης, 25)Α. Νεστορόπουλος, 26)Α. Γκαμπέσης, 27)Κ.Κοστογλίδου, 28)Α. Βασιάδης, 29)Β. Γιαννουλάκης, 30)Χ.Τσιούντας, 31)Ε. Γουναράς, 32)Κ. Παναγιωτίδης, 33)Δ.Γκέκα, 34)Α. Παπαδόπουλος, 35)Σ. Κουμτσίδης, 36)Ι. Σοφρόνωφ, 37)Γ.Μελιόπουλος, 38)Ι.Αγγέλογλου.	Χ. Γαϊτάνου, Κ. Συμεωνίδης, Γ.Σουμπέκας
--	---

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Απόν Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων

Η. Τσιαμήτρος, Δ. Κουλουριώτης, Ι. Λιάτσιου, Ν. Αγγέλου, Ι.Παπαδόπουλος, Ε.Κελεσίδης	Κ.Καπανίδης
--	-------------

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Χ. Δουλγερίδου, Θ. Σούλας, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η.Σοφριανίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Α. Πέτρου, Α.Κακαγιάννης, Α.Ορφανίδου, Η. Μπατσάρας, Σ. Ρίσσου, Γ. Οικονόμου, Ι. Χειμώνας, Κ. Νένος, Χ. Τσανασίδης, Ι.Καπετανίδης, Π.Ποταμόπουλος, Π. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.
--

Σημείωση: 1) Κατά την προ ημερησίας διάταξη συζήτηση αποχώρησαν οι κ.κ. Σ.Κουμτσίδης, Δ.Δάσκαλος, Κ.Παναγιωτίδης.

2) Κατά τη συζήτηση του πρακτικού επί του εκτάκτου θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Β.Παπαδόπουλος, Α.Καγκελίδης, Θ.Κορωνάς.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 695/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι.Σοφρόνωφ, Γ.Μελιόπουλος, Α.Γκαμπέσης, Α.Παπαδόπουλος και προσήλθαν οι κ.κ. Β.Παπαδόπουλος, Α.Καγκελίδης, Κ.Παναγιωτίδης, Θ.Κορωνάς, Σ.Κουμτσίδης.

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 698/2012 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Α.Βασιάδης, Γ.Μελιόπουλος, Ι.Σοφρόνωφ και αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Κάκαρης, Ν.Τσιαμήτρος, Μ.Σουμελίδης, Γ.Μιχαηλίδης, Ν.Μωυσιάδης.

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 699/2012 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ.Κάκαρης, Γ.Μιχαηλίδης, Α.Παπαδόπουλος και αποχώρησαν οι κ.κ. Σ.Κουμτσίδης, Β.Γιαννουλάκης, Α.Νεστορόπουλος, Α.Γκαμπέσης, Α.Βασιάδης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 702/2012 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Χ.Τσιούντας και προσήλθαν οι κ.κ. Ν.Τσιαμήτρος και Β.Γιαννουλάκης.

7) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 703/2012 απόφασης αποχώρησε η κ.Ι.Σοφρόνωφ και προσήλθε ο κ.Α.Νεστορόπουλος.

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 704/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Χ.Τσιούντας.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 708/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν.Μωυσιάδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Π.Τσαπαρόπουλος, Α.Νεστορόπουλος.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 709/2012 απόφασης προσήλθε ο κ. Α.Νεστορόπουλος.

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 710/2012 απόφασης προσήλθε η κ. Ι.Σοφρόνωφ.

Πρόεδρος: Θα επιθυμούσα, αν είναι δυνατόν, να προταχθεί το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης του 1^{ου} θέματος, καθώς είναι παρόντες πολλοί ενδιαφερόμενοι συμπολίτες, που περιμένουν ήδη υπομονετικά για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Συμφωνεί το σώμα;

Μέλη: Ναι.

Στη συνέχεια, αφού δέχθηκε το συμβούλιο να προταχθεί το 3ο θέμα του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης, ο πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη του συμβουλίου το από 14-11-2012 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Κατατέθηκε αίτημα από το « ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΒΕΡΟΙΑΣ» το οποίο συνοδεύεται από 647 υπογραφές συμπολιτών μας σχετικά με τη λήψη μέριμνας από την κυκλοφοριακή μελέτη που πρόκειται να εκπονηθεί, για την ένταξη του ποδηλάτου στην πόλη μας.

Η Δημοτική Κοινότητα Βέροιας αποφάσισε θετικά επί του παραπάνω αιτήματος με την 86/2012 απόφαση της. Το Τμήμα Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας – Αδειών – Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας κοινοποίησε το αίτημα προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που είναι υπεύθυνη για την Δημοπράτηση και επίβλεψη της μελέτης με το 52118/5/11/2012 έγγραφο της.

Σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Αρ.απόφ.Δ.Σ.254/9-5-2011), Άρθρο 5, Δημοσιότητα των συνεδριάσεων, Προτάσεις Πολιτών, § 6 «Το Δημοτικό Συμβούλιο συζητά υποχρεωτικά προτάσεις που κατατίθενται σ' αυτό από τουλάχιστον 25 άτομα ...».

Το Δημοτικό Συμβούλιο καλείται να υιοθετήσει ή όχι το αίτημα που κατατέθηκε από το «ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΒΕΡΟΙΑΣ».

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Αίτημα προς το Δ.Σ. Βέροιας. Θέμα: «Λήψη μέριμνας από την κυκλοφοριακή μελέτη που θα εκπονηθεί για ένταξη του ποδηλάτου στην πόλη της Βέροιας. Η καθιέρωση ευρωπαϊκής ημέρας μετακινήσεων (χωρίς αυτοκίνητο) έχει ως στόχο την ανάδειξη αναγκαιότητας περιορισμού της χρήσης των αυτοκινήτων τουλάχιστον εντός των αστικών κέντρων και την ενθάρρυνση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Επιδίωξη του περιορισμού της χρήσης του αυτοκινήτου δεν είναι μόνο η εξοικονόμηση ενέργειας και οικονομικών πόρων αλλά και ομαλότερη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και η προαγωγή της δημόσιας σωματικής και ψυχικής υγείας. Με δεδομένο ότι μέχρι το 2050 ο μισός πληθυσμός της γης θα κατοικεί σε μεγάλα αστικά κέντρα, ο παραπάνω στόχος αποκτά ακόμα μεγαλύτερο νόημα και αποτελεί ανάγκη άμεσης προτεραιότητας, γι' αυτό και περισσότερες από χίλιες πεντακόσιες ευρωπαϊκές πόλεις οργανώνουν εορταστικές εκδηλώσεις. Στα πλαίσια του εορτασμού της φετινής ευρωπαϊκής ημέρας χωρίς αυτοκίνητο, ο ποδηλατικός περιβαλλοντικός σύλλογος Βέροιας και το ανθρώπινο δυναμικό Βέροιας διοργανώνουμε το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου του 2012 και ώρα 10.00' π.μ. ποδηλατική διαδρομή χωρίς αγωνιστικό χαρακτήρα προκειμένου», 22 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε προφανώς, «να εξοικειωθούν οι ποδηλάτες με την πόλη και η πόλη με τους ποδηλάτες. Όλοι οι συμμετέχοντες ποδηλάτες, φορείς και πολίτες που υποστηρίζουμε τη δράση και τους σκοπούς αυτής, καταθέτουμε το παρόν αίτημα προς το Δ.Σ. Βέροιας προκειμένου να ληφθεί μέριμνα για την ένταξη του ποδηλάτου στην πόλη μας από την κυκλοφοριακή μελέτη που πρόκειται να εκπονηθεί. Επίσης να τοποθετηθούν μεταλλικές θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων στο κέντρο και τους πεζόδρομους της Βέροιας με αρχική εγκατάσταση συμβολικά στην πλατεία Δημαρχείου.»

Βεβαίως, οι πρώτοι που αποφάνθηκαν με ομόφωνη απόφαση είναι οι συνάδελφοι της Δ.Κ. Βέροιας, είναι εδώ κι ο Πρόεδρος, μπορεί να σχολιάσει. Πέρασε πρώτα από τη Δ.Κ. με ομόφωνη απόφαση. Διαβάζω και την απόφαση της Δ.Κ. «Αποφασίζει ομόφωνα η δημοτική κοινότητα Βέροιας να θέσει υπό την αιγίδα της την εκδήλωση από τον ποδηλατικό περιβαλλοντικό σύλλογο Βέροιας ανθρώπινο δυναμικό Βέροιας, 2) να προτείνει την ένταξη στη μελλοντική κυκλοφοριακή μελέτη προνοιών, ποδηλατοδρόμοι για την κυκλοφορία και το πάρκινγκ των ποδηλάτων. Προτείνει επίσης τη δημιουργία

συμβολικά του πρώτου πάρκινγκ ποδηλάτου στην πλατεία Δημαρχείου. Το πάρκινγκ αυτό προτείνεται να εγκατασταθεί σε εμφανή και φωτιζόμενη θέση.»

Δήμαρχος: Το θέμα ήρθε στο Δ.Σ. για να εκφραστούν οι πολίτες για θέμα που δεν εισήχθη ξανά στο Δ.Σ. μας. Ο Δήμος δια του αντιδημάρχου και δια του αρμοδίου ειδικού συνεργάτη, του συγκοινωνιολόγου, έχει ήδη ενεργήσει προς την κατεύθυνση αυτή και εφόσον προκύψει ο μελετητής, οι κατευθύνσεις αυτές έχουν δοθεί και θα δοθούν και στη συνάντηση που θα γίνει και αφού θα υπάρξει και απόφαση του συμβουλίου, ακόμη καλύτερα και ακόμη πιο ισχυρή θα είναι η απόφασή μας γι' αυτό.

Κουμπουλίδης Λάζαρος, (εκπρόσωπος Ανθρώπινου Δυναμικού): Υπάρχει εδώ και ο Πρόεδρος του ποδηλατικού συλλόγου Βέροιας, αν το κρίνετε αναγκαίο, εγώ δε θέλω να μακρηγορήσω, ξέρω ότι θα περάσει ομόφωνα, απλά επειδή συζητώντας με πολλούς δημοτικούς συμβούλους εκφράζω την απορία. Μα καλά υπάρχει ενδιαφέρον για κίνηση του ποδηλάτου στη Βέροια; Μπορεί η Βέροια να εντάξει εδώ κόλπους της και στον κυκλοφοριακό της ιστό το ποδήλατο; Υπάρχει καταρχήν ενδιαφέρον; Για εδώ θα το ψηφίσουμε και πού θα κυκλοφορήσουν τα ποδήλατα; Είναι κατάλληλη η πόλη εδώ για να μπορούν να κυκλοφορήσουν κι οι ποδηλάτες;

Ενδιαφέρον για την κίνηση του ποδηλάτου υπάρχει πάρα πολύ έντονο. Απόδειξη; με μια πολύ πρόχειρη προσέγγιση πολιτών, καταφέραμε να μαζέψουμε 665 υπογραφές, όχι διαδικτυακές, έντυπες, μπορώ να πω μονάχα ότι σε όσους αναφερθήκαμε κανένας δε εδώ είπε όχι. Ρωτήστε το Γιώργο Μιχαηλίδη ή θυμηθείτε τη «Βικελαία» γιορτή ποδηλάτου που ως αντιδήμαρχος αθλητισμού διοργάνωσε με πολύ μεγάλη επιτυχία, όπου είδαμε να πλημμυρίζουν με ποδήλατα οι δρόμοι της Βέροιας.

Πρόεδρος: Και φέτος ο κ.Παυλίδης από το Ν.Π. ΚΑΠΑ.

Κουμπουλίδης: Πεντακόσια, εξακόσια ποδήλατα στη «Βικελαία» γιορτή και φέτος το «Ανθρώπινο Δυναμικό Βέροιας», ο ποδηλατικός σύλλογος Βέροιας μαζί με το ΚΑΠΑ και τον κ.Παυλίδη, για πρώτη φορά διοργανώσαμε διαδρομή που συνέδεσε τη Βέροια με τον Αλιάκμονα με επιστροφή 20 χιλιόμετρα.

Σημαντικό αυτό διότι κατά νου έχουμε να συνδεθεί η πόλη μας τόσο με τον Αλιάκμονα που έχει μια μοναδική παραποτάμια και παραλίμνια διαδρομή, τη γνωρίζετε πολύ καλά κι εδώ Πρόεδρε, όσο και με τη Βεργίνα. Υπάρχει πάρα πολύς κόσμος στην Ευρώπη που θα ήθελε να έρθει να επισκεφθεί τον τόπο μας και τη Βεργίνα και τον Αλιάκμονα και από εσωτερικό τουρισμό αθλητικό, που θα ήθελε αυτά να μπορούν να αξιοποιηθούν και να μπορεί να κάνει την περιήγησή του με το ποδήλατο.

Επίσης, το αγκάλιασε ομόφωνα η Δ.Κ. Βέροιας με την απόφαση που αναγνώσατε και θα έλεγα σε όσους ρωτούν αν η πόλη μας είναι ιδανική για να κυκλοφορήσει ποδήλατο, θα έλεγα, είναι ιδανική για να κυκλοφορήσει αυτοκίνητο; Όχι προφανώς, όλοι ταλαιπωρούμαστε με τη στάθμευση των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης. Σκεφτείτε ότι χώρες βόρειες, από τις 365 ημέρες του χρόνου, τις 300 έχουν βροχή και τις 65 ηλιοφάνεια, σ' εμάς συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο, που ευνοεί το ποδήλατο. Υπάρχουν αρκετοί πεζόδρομοι στο κέντρο της Βέροιας, Κυριώτισσα, Μπαρμπούτα, Εβραίων μαρτύρων, που θα μπορούσαν να αποτελέσουν μια διαδρομή ποδηλατική, αρκεί να μπορούν οι ποδηλάτες να φτάσουν στο κέντρο και εκεί να εξυπηρετηθούν.

Υπάρχει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για μονοδρόμηση της Μητροπόλεως, όπου εκεί θα μπορούσε με μια διαπλάτυνση του πεζοδρομίου και πάλι να ενταχθεί το ποδήλατο στον ιστό της πόλης. Να εκμεταλλευτούμε την ανωφέρεια και την κατωφέρεια. Στην ανωφέρεια να κάνουμε ποδηλατόδρομο, στην κατωφέρεια να κυκλοφορούν τα ποδήλατα κανονικά. Περισσότερα ποδήλατα σημαίνουν λιγότερα αυτοκίνητα, που αυτό συνεπάγεται περισσότερες θέσεις στάθμευσης. Αποτελεί ένα ιδανικό μέσο μετακίνησης αν όχι για όλους τους πολίτες, τουλάχιστον για τις νεαρές ηλικίες, μαθητές, όπου αναγκάζονται οι γονείς να τους μετακινούν με αυτοκίνητα για να πάνε σε όλες τις δουλειές τους. Θα υπάρξει σίγουρα μια μείωση των καυσίμων, των τελών, των ασφαλειών και των εξόδων συντήρησης για οποιοδήποτε άλλο μέσο μετακίνησης για τους δημότες μας, μπορεί να συνδεθεί όπως προείπα, η Βέροια μέσω της Πιερίας με τον Αλιάκμονα τη διαδρομή την οποία περπατήσαμε με το ποδήλατο, την περάσαμε και τη Βεργίνα, με οφέλη για τον αθλητικό τουρισμό και την πόλη μας και αυτό που πρέπει κυρίως να αλλάξει είναι η νοοτροπία μας, να ενθαρρυνθεί η χρήση του ποδηλάτου και του περπατήματος και να περιοριστεί η χρήση του αυτοκινήτου και αν

υπάρξει αυτή η κυκλοφοριακή μελέτη, είναι σίγουρο ότι θα έχουμε αυτό που συνήθως πάσχουμε για να αντλήσουμε και να αξιοποιήσουμε ευρωπαϊκά κονδύλια. Θα έχουμε τη μελέτη, ούτως ώστε όποτε υπάρξουν, που υπάρχουν ευρωπαϊκά κονδύλια για αξιοποίηση ποδηλάτου και ανάπτυξη ποδηλάτου και ποδηλατοδρόμων, να μπορέσουμε να τα αξιοποιήσουμε.

Δήμαρχος: Από το τελευταίο που είπατε κ.Κουμπουλίδη, να ενημερώσω ότι ήδη ο Δήμος προχωράει και θα ενημερωθεί το σώμα, ενδεχόμενα να έχετε συζητήσει εδώ με αυτούς που τα χειρίζονται, για προγράμματα οδικής ασφάλειας, οπότε έχουν αρκετά ευρωπαϊκά χρήματα, ό,τι μπορούμε θα δρέψουμε.

Συμεωνίδης Παντελής, (πρόεδρος Ποδηλατικού Περιβαλλοντικού Συλλόγου): Καλησπέρα, Συμεωνίδης Παντελής ονομάζομαι, είμαι ο νέος πρόεδρος του ΠΟ.ΠΕ.ΣΥ. Βέροιας. Με κάλυψε πλήρως ο Λάζαρος. Δε θα ήθελα κι εγώ να μακρηγορήσω, να σας πω με λίγα λόγια να μας δώσετε την ευκαιρία να εντάξουμε το ποδήλατο δυναμικά μες τη Βέροια. Υπάρχουν ποδηλάτες σε καθημερινή βάση, σίγουρα μας βλέπετε, είμαστε λίγο σκορπισμένοι προς το παρόν κι αυτό γιατί δεν υπάρχει η βοήθεια, δεν υπάρχουν οργανωμένοι ποδηλατόδρομοι για να μπορέσουμε να κυκλοφορήσουμε μαζικά, κυρίως οι πιο νεαρές ηλικίες, εκεί ακριβώς αποσκοπούμε κι εμείς και με κάποιες μελλοντικές μας σε σύντομο χρονικό διάστημα δράσεις. Θα διαπιστώστε κι εσείς ότι είμαστε πάρα πολλοί, θα γεμίσουν περισσότερο οι δρόμοι με ποδηλάτες. Απλά είναι μια πολύ μεγάλη ευκαιρία για την πόλη μας να γίνει μελέτη όπως είπε κι η Δήμαρχος, να μπορούμε ανά πάσα στιγμή να εκμεταλλευτούμε κάποια χρηματοδοτικά προγράμματα από το εξωτερικό, μόνο να βγει αυτή η μελέτη. Δεν έχω να πω κάτι άλλο, σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

Αγγέλογλου: Μετά από τόση επιμονή, αναρωτιέμαι γιατί δεν εντάχθηκε στην ιστορία της αναπλάσεως το ποδήλατο.

Δήμαρχος: Επειδή συζητήθηκε πάρα πολύ αυτό το θέμα με τους μελετητές και με όλους μας, υπήρχε ένα ζήτημα, έπρεπε προκειμένου να βγει ποδηλατόδρομος, να καταργηθούν κι άλλες θέσεις στάθμευσης. Βλέπετε τί γίνεται με τις θέσεις στάθμευσης. Αυτό ήταν το ζήτημα το οποίο εμπόδισε να μελετηθεί ο ποδηλατόδρομος, βέβαια μπορούν να γίνουν άλλες διαδρομές και σίγουρα έτσι όπως προχωράει το έργο, χωράει το ποδήλατο παρόλα αυτά και σ' αυτό το σχεδιασμό.

Τσαπαρόπουλος: Επειδή δεν πιστεύω ότι υπάρχει σύμβουλος ή άνθρωπος σήμερα που να μην αποδέχεται τελικά αυτόν τον ερχομό του ποδηλάτου στη ζωή μας, πώς σκεφτόμαστε να αντιμετωπίσουμε τον κόσμο, τη συμπεριφορά του κόσμου, ο οποίος δεν έχει κουλτούρα. Πώς λοιπόν θα τον αντιμετωπίσουμε, γιατί νομίζω ότι είναι ένα πολύ σπουδαίο θέμα, γιατί εν πάσει περιπτώσει ο κόσμος δεν έχει κουλτούρα «συνεργασίας» με τον ποδηλάτη.

Πρόεδρος: Κε Τσαπαρόπουλε, να πω ότι είμαστε υπερήφανοι γιατί αναπτύξαμε μια κουλτούρα σεβασμού του πεζού, λοιπόν αυτό θα βοηθήσει πάρα πολύ για να μην αδικούμε λοιπόν και τους συνδημότες μας, είμαστε υπερήφανοι, διαπιστώνεται πολύ εύκολα από τους επισκέπτες.

Λαζαρίδης: Ναι κ.πρόεδρε, να πω κι εγώ ότι θέλησα να συνυπογράψω το αίτημα των συμπολιτών, απλά μου είπαν ότι θα ήμουν ο 666^{ος} και το απέφυγα.

Τσαβδαρίδης: Εμείς Πρόεδρε χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία και του Ανθρώπινου Δυναμικού και του Ποδηλατικού Συλλόγου της Βέροιας και πράγματι έτσι είναι τα πράγματα.

Θα πρέπει σιγά-σιγά στην Ελλάδα και στη Βέροια να προβλέψουμε δρόμους, ποδηλατόδρομους και να ενισχύσουμε τέτοιες προσπάθειες έτσι ώστε το ποδήλατο να καταστεί ένα μέσο μετακίνησης πιο διαδεδομένο. Συμβαίνει σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες και στις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες τις μεγάλες, εκεί πράγματι έχουν προβλέψει και ποδηλατόδρομους και μέσα εξασφάλισης της ασφαλούς κίνησης των ποδηλατών και μπράβο τους και έχουν καταφέρει να μειώσουν και το κόστος κίνησης και τη ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όμως κύριοι του Ανθρώπινου Δυναμικού και του Ποδηλατικού Συλλόγου, να ξέρετε ότι προσπαθείτε να βάλετε το ποδήλατο στη ζωή της Βέροιας και κάτι τέτοιο δεν το συμερίζεται πολύ φοβάμαι η δημοτική αρχή, διότι αν το συμερίζονταν και δεν ενδιαφέρονταν όνιμα γι' αυτό, τότε σ' αυτό το «μεγάλο» σχέδιο ανάπλασης της πόλεως της Βέροιας που οραματίστηκε η Δήμαρχος και δεν ξέρω όταν θα ολοκληρωθεί τί θα

γίνει, θα είχε εντάξει και το ποδήλατο, γιατί ουσιαστικά αυτό το σχέδιο ανάπτυξης θα έπρεπε να είναι ένα σχέδιο διευκόλυνσης και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των ανθρώπων της πόλης της Βέροιας και μόνο αυτό δεν επιτυγχάνεται. Διαπιστώθηκε άλλωστε αυτό σε προηγούμενη συνεδρίαση, όταν ήρθαν εκατοντάδες κάτοικοι της πόλης της Βέροιας και διαμαρτυρήθηκαν για την έλλειψη χώρων στάθμευσης, που αυτό το σχέδιο ανάπτυξης δημιουργεί.

Επίσης υπήρχε μια πολύ μεγάλη ομολογία τώρα στην προηγούμενη τοποθέτηση της Δημάρχου, που λέει απαντώντας στον κ.Αγγέλογλου ότι εμείς δεν εντάξαμε το ποδήλατο στο σχέδιο ανάπτυξης γιατί θα καταργούνταν κι άλλες θέσεις στάθμευσης. Δήμαρχε αποφασίστε, δεν ξέρω αν έχετε κρίση προσωπικότητας, θέλετε το ποδήλατο ή δεν το θέλετε; Δεν μπορείτε να λέτε εδώ ότι το θέλετε και να πανηγυρίζετε και να χαιρετάτε την πρωτοβουλία από τη μια μεριά κι από την άλλη μεριά να λέτε, δυστυχώς εμείς στο σχέδιο ανάπτυξης δε σας βάλαμε γιατί δε γίνεται. Ή δεν μπορείτε να τους βάλετε τους ποδηλάτες ή αν μπορείτε να τους βάλετε θα έπρεπε να το κάνετε ήδη όταν σχεδιάζατε το σχέδιο ανάπτυξης.

Θέλω ειλικρινά να μου πείτε αν αυτοί οι μελετητές θα καταφέρουν τελικά να τετραγωνίσουν τον κύκλο και να βρουν χώρο για να κάνουν και ποδηλατόδρομο και θέσεις στάθμευσης όταν ήδη για τα αυτοκίνητα καταργήσατε 500 θέσεις στάθμευσης, για τα ποδήλατα, πού θα τα προβλέψετε αυτά; Πού θα τα κάνετε; Μάλλον αυτός ο μελετητής αν καταφέρει ο άνθρωπος να βρει με τα έξι μέτρα δρόμο που αφήσατε πλάτος με το σχέδιο ανάπτυξης οδό Εληάς, Βενιζέλου, Ανοιξέως, πού θα βρείτε χώρο για να φτιάξετε και ποδηλατόδρομο. Μάλλον αυτοί που θα το μελετήσουν, μακάρι να το βρουν, θα προταθούν για βραβείο Νόμπελ κυκλοφοριακής μελέτης, γιατί θα πρέπει να συνδυάσουν χιλιάδες πράγματα αλληλοσυγκρουόμενα μεταξύ τους, που δεν ξέρω αν μπορούν ρεαλιστικά να εφαρμοστούν.

Μακάρι Δήμαρχε έστω και όψιμα να ενδιαφέρεστε για τους ποδηλάτες, που η προηγούμενη τοποθέτησή σας άλλα απέδειξε, ότι δηλαδή δεν ενδιαφέρεστε. Μακάρι οι άνθρωποι που θα έρθουν να μελετήσουν, να βρουν χώρους και για ποδηλατόδρομους και για αυτοκίνητα και για θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και για θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων και μακάρι επιτέλους σ' αυτή τη χώρα πριν αποφασίσουμε να κάνουμε ένα έργο επαρκώς να το έχουμε σχεδιάσει στο μυαλό μας, να το έχουμε φανταστεί και να ξέρουμε όταν το ξεκινάμε αν είναι υλοποιήσιμο, αντί να κάνετε αυτό που κάνατε εσείς, να ξεκινάτε να φτιάχετε ένα έργο και τα προβλήματα που στην πορεία ανακύπτουν, γιατί δεν τα προβλέπατε, να προσπαθείτε με εμβολωματικές λύσεις, με πρόχειρες λύσεις, να αντιμετωπίζετε προβλήματα τα οποία θα έπρεπε επαρκώς να τα έχετε αντιμετωπίσει πριν ξεκινήσετε ένα έργο. Ακολουθείτε τις εξελίξεις, ακολουθείτε τα έργα, είναι μόνιμη τακτική αυτή γιατί δεν ξέρετε να υλοποιείτε κανένα απολύτως έργο και εμείς γινόμαστε κακοί που σας τα λέμε. Επιτέλους βρεθείτε πριν από τις εξελίξεις, μάθετε να σχεδιάζετε και μάθετε να διευκολύνετε τη ζωή των κατοίκων της Βέροιας που εσείς δυστυχώς έχετε μάθει μόνο να τη δυσκολεύετε.

Δήμαρχος: Επειδή όταν βλέπουμε κόσμο σ' αυτό το συμβούλιο λέμε λίγα παραπάνω, τη μια φωνάζουμε για θέσεις στάθμευσης, την άλλη φωνάζουμε για ποδήλατο, αλλά βέβαια κανείς από εδώ δεν έφερε ποτέ ένα πρόγραμμα στο Δ.Βέροιας σαν αυτά τα προγράμματα τα οποία θα ανακοινωθούν σε λίγο διάστημα και θα απαντήσουν σ' αυτά τα αιτήματα τα οποία πολύ μεθοδικά και αθόρυβα εμείς βρίσκουμε. Νομίζω ότι είναι οι καιροί τέτοιοι που προσφέρονται για συνεργασία και όχι για ομιλίες σε ψηφοφόρους, διότι ούτε οι άνθρωποι που ήρθαν εδώ ήρθαν ως ψηφοφόροι, ούτε ήρθαν για να δουν εδώ αντιπολιτεύσεις, συμπολιτεύσεις, κι όλα αυτά. Ήρθαν στο Δ.Σ. της πόλεώς τους να καταθέσουν μια πρόταση, να μας δουν να την ψηφίζουμε ομόφωνα, **(Στο σημείο αυτό γίνεται αλλαγή μαγνητοφώνησης της επόμενης πλευράς κασέτας)**

Λαζαρίδης: Να φέρω ένα παράδειγμα χαρακτηριστικά, αν δηλαδή κάνουμε πράξη την επιθυμία για μία διαδρομή από το κέντρο της πόλης προς τη Βεργίνα ή και προς το Φράγμα ακόμα, στην Πιερίων θα χρειαστεί να κάνουμε μία λωρίδα η οποία θα είναι ενάμιση, δύο μέτρα, η μια θέση δηλαδή στάθμευσης κατά μήκος όλης της Πιερίων καταργείται. Τότε τι θα λεμέ από απέναντι; Τι θα γίνει με τις καταργημένες θέσεις στάθμευσης καθ' όλο το μήκος της Πιερίων;

Πρόεδρος: Μια επισήμανση. κ.Κουμπουλίδη. Θέλετε ένα δίκτυο όπου προσφέρεται από την πόλη. Ναι ή όχι;

Α.Κουμπουλίδη: Ακριβώς. Να γίνει μια μελέτη για το ποδήλατο, δε θα σας πούμε εμείς πώς. Εμείς δεν ήρθαμε να πούμε πώς θα το κάνετε, πού θα το κάνετε.

Νεστορόπουλος: Κύριοι, για να ξέρετε τη διαδικασία, γιατί θα τρελαθούμε εδώ μέσα μου φαίνεται. Υπάρχει μια χρηματοδότηση για κυκλοφοριακή μελέτη από το 2010. Έγινε η διαδικασία από το Δήμο, ήταν λάθος και τελικά την κάνει σήμερα η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Σε έξι μήνες από σήμερα ενδεχομένως, μπορεί και περισσότερο, να έχουμε μελετητή. Το αποτέλεσμα της κυκλοφοριακής μελέτης, θα το εντάξουν κι αυτό οι μελετητές και θα δούνε αν υπάρχει περίπτωση να εντάξουμε μέσα στην πόλη της Βέροιας και γενικότερα περιμετρικά και προς το Φράγμα, κάποιους ποδηλατόδρομους.

Η Δήμαρχος λέει συνεχώς ναι σε όλα, όποια πρόταση. Η δουλειά είναι να τα προβλέπουμε αυτά, να τα σχεδιάζουμε, πάντα έρχεται μετά τα γεγονότα αυτή η δημοτική αρχή. Δεν κάνουμε πολιτική κ.Λαζαρίδη, επαναλαμβάνω, έρχεστε μετά τα προβλήματα. Έχω διαβάσει τα εισηγητικά και το γνωρίζω πολύ καλύτερα από εσάς το θέμα αυτό, το αντικείμενο αυτό, πάρα πολύ καλύτερα. Κάνετε δρόμους με την ανάπλαση έξι και εξίμιση μέτρα. Είναι δυνατόν διπλής κυκλοφορίας δρόμοι να γίνουν και ποδηλατόδρομοι εκεί; Ποιός μελετητής θα το κάνει αυτό; Κοροϊδεύουμε τους ανθρώπους αυτούς; Σε ποιούς απευθύνεστε; Σε τί ανθρώπους απευθύνεστε; Οι θέσεις στάθμευσης δε μειώνονται. Οι αφετηρίες θα μπορούν να γίνουν σε πεζοδρόμια ή σε χώρους κοινόχρηστους. Δε μειώνονται θέσεις στάθμευσης, οι αφετηρίες όλες θα μπορούν να μουν σε κοινόχρηστες εκτάσεις, σε κοινόχρηστους χώρους, σε μεγάλα πεζοδρόμια ή σε πλατείες, όπως είναι σ' όλη την Ευρώπη.

Αλλά όπως είπαμε μακάρι στο τέλος αυτής της θητείας να έχει τελειώσει αυτή περιβόητη κυκλοφοριακή μελέτη όταν η μελέτη αυτή έρχεται μετά την ανάπλαση, μετά την κατασκευή του έργου, μετά εμείς θα κάνουμε μελέτη. Δηλαδή να δείτε πως πάμε, εμείς πάμε ανάποδα σε όλα εδώ σ' αυτήν την πόλη δυστυχώς, τί να πω αντιδήμαρχε.

Δήμαρχος: Επειδή ο κ.Νεστορόπουλος ως παλιός τροχονόμος...

Νεστορόπουλος: Ήμουν Δήμαρχε αξιωματικός της αστυνομίας και υπηρέτησα από τα 31 χρόνια, τα 26 σε υπηρεσία τροχαίας, όχι τροχονόμος, εντάξει; Μην το ξαναπείτε αυτό σας παρακαλώ, δε με μειώνει, το έχετε ξαναπεί, άλλη φορά να λέτε ότι ήμουν αξιωματικός της τροχαίας.

Δήμαρχος: Ωραία, ως παλιός αξιωματικός της τροχαίας έχετε σίγουρα άποψη επ' αυτών. Ως παλιός αξιωματικός λοιπόν της τροχαίας έχει μια ιδιαίτερη γνώση και ιδιαίτερη ευαισθησία σ' αυτά τα θέματα. Θα μπορούσε λοιπόν να μεριμνήσει γιατί αυτά τα αναφέρετε διαρκώς για την κυκλοφοριακή μελέτη, στο πώς έγινε η διαδικασία, δεν ξέρει βέβαια από πού βρήκα εγώ τα λεφτά για την κυκλοφοριακή μελέτη, δεν έχει σημασία, ξέρει όμως όλες τις υπόλοιπες διαδικασίες και πάντα εδώ τις συνεισφέρει και πολύ καλά κάνει.

Ξέρετε κάτι; Εάν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είχε δεχτεί το αυτονόητο, να γίνει μια προγραμματική σύμβαση με το Δήμο της Βέροιας, γιατί τα χρήματα που είχαμε βγάλει τότε για την κυκλοφοριακή μελέτη ήρθαν μέσω Περιφέρειας. Εάν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας συναινούσε στο αίτημά μας να γίνει μια προγραμματική σύμβαση μεταξύ μας, τώρα δέκα φορές θα είχαμε την κυκλοφοριακή μελέτη, δέκα φορές θα είχαμε χαραγμένους τους ποδηλατόδρομους και δέκα φορές θα είχαν λυθεί αυτά τα θέματα. Όλα τα άλλα είναι εκ του περισσού και είναι για τη δημιουργία εντυπώσεων, αλλά επειδή ακούστηκε και το έξι μήνες και δώδεκα μήνες και πενήντα τρία τέρμινα, να πω ότι υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω των απεργιών του ΤΕΕ. Ελπίζω ότι θα τελειώσουν σύντομα όλα αυτά και τα χρήματα που με τόσο κόπο εξασφάλισαν και δε μιλάω ποτέ σε πρώτο πρόσωπο αλλά πλέον θα πρέπει να μουν τα πράγματα στη θέση τους, θα πιάσουνε τόπο και θα πιάσουνε τόπο προς τη σωστή κατεύθυνση. Όταν βγήκαν τα χρήματα για την κυκλοφοριακή μελέτη, δεν είχε ξεκινήσει καν η μελέτη των αναπλάσεων και εν πάση περιπτώσει όλα μαζί ήταν στοχευμένες κινήσεις στρατηγικής, άσχετο εάν αυτό το δυσκίνητο κράτος με τα χίλια προβλήματα που δημιουργεί, τα έφερε ανάποδα τα πράγματα.

Οι κινήσεις ήταν στοχευμένες και στρατηγικές και δε δέχομαι κανείς έτσι ξαφνικά, θέλοντας να κάνει αντιπολίτευση ή εντύπωση ή δε με ενδιαφέρει τί θέλει να

κάνει, να μηδενίζει κάποια πράγματα που ξεκίνησαν σ' αυτό το Δήμο πολύ στοχευμένα, πολύ συγκεκριμένα και συνολικά από την προηγούμενη δημοτική αρχή. Συγγνώμη για τον τόνο μου αλλά έχει κι η υπομονή τα όριά της.

Πουλασουχίδης: Εμείς που πήγαμε στις Βρυξέλλες, επειδή το θέμα είναι πρόσφατο, είδαμε ποδήλατα εκεί, δεν ξέρω αν θυμάστε, σε πάρκινγκ κι όπως μας ενημέρωσαν εκεί, ρίχνεις ένα ευρώ, το παίρνεις και το παρκάρεις παρακάτω. Πιστεύετε άμα γίνει εδώ πέρα, θα μείνει ποδήλατο, όσα ποδήλατα και να βάλουμε; Αυτό το λέω για το λόγο τον εξής, ότι σ' αυτό που είπε και ο κ.Κουμπουλίδης, πρέπει πρώτα να δοθεί μεγάλη έμφαση στη νοοτροπία των πολιτών, να πειστούν οι πολίτες. Αυτό που είδαμε στις Βρυξέλλες ήταν πολύ ωραίο, αλλά μπορεί να γίνει εδώ; Πιστεύω δεν μπορεί να γίνει. Γι' αυτό πρέπει, τονίζω, ότι πρέπει να δοθεί έμφαση, αυτό που είπατε κιόλας, στη νοοτροπία των πολιτών προς το ποδήλατο.

Πρόεδρος: Κε Πουλασουχίδη πήγατε πολύ μακριά. Θα σας πω ότι στη Θεσσαλία, παράδειγμα στην Καρδίτσα, κυκλοφορούν πάρα πολλοί πολίτες μες το κέντρο της πόλης μόνο με ποδήλατο.

Κορωνάς: Θεωρώ ότι κακώς συζητάμε τόση ώρα ένα ζήτημα το οποίο συμφωνούμε όλοι. Πιστεύω ότι υπάρχει μια κοινή σύμπνοια, ότι πρέπει να γίνει αυτή η μελέτη και ο ποδηλατόδρομος γιατί τους προβληματισμούς των ανθρώπων τους έχω συμεριστεί κι εγώ όταν ήμουν παλιότερα μαθητής, έπαιρνα το ποδήλατό μου από το Πασακίосκι και πήγαινα στο κέντρο στο φροντιστήριό μου. Έπρεπε να καβαλάω πεζοδρόμια, να παραβιάζω μονόδρομους για να φτάσω στον προορισμό μου ασφαλής. Αυτοί οι προβληματισμοί και οι αγωνίες είναι ακόμα πιο έντονες για τους γονείς των παιδιών, των ανήλικων περισσότερο, που έχουν τα ποδήλατα αυτά. Θεωρώ ότι είναι μια αναγκαία πράξη να γίνει κάποιος ποδηλατόδρομος στη Βέροια και έχω την εξής αντίρρηση όσον αφορά το γεγονός ότι στοχεύουμε τον ποδηλατόδρομο στις αστικές αναπλάσεις. Η αστική ανάπλαση αυτή τη στιγμή συντελείται στην περιοχή της Εληάς και στην περιοχή μετά της Βενιζέλου. Θέλω να πω, εδώ οι άνθρωποι δε μας είπαν ξεκάθαρα ότι θέλουν να κάνουν ποδηλατόδρομο στην περιοχή των αναπλάσεων, μίλησαν κάποιον ιστό ποδηλατόδρομων που θα εκτείνεται όχι μόνο τη Βέροια αλλά και στη Βεργίνα και στον Αλιάκμονα. Υπάρχει κι η Μητροπόλεως, υπάρχει κι η Πιερίων, υπάρχει η Κεντρικής.

Θα το πω έτσι πολύ λαϊκά: μας χαλάει να κάνουμε ένα ποδηλατόδρομο μέχρι την Εληά κι από κι έπειτα να υπάρχει πάρκινγκ των ποδηλάτων; Κι ας μη γίνει στην ανάπλαση ποδηλατόδρομος. Μιλάμε για μια απόσταση το πολύ ενάμιση χιλιομέτρου απ' το έργο της ανάπλασης. Τόσο πολύ πειράζει αν δε γίνει στην ανάπλαση ποδηλατόδρομος; Ας γίνει μέχρι εκεί και ας ενώνεται ο Αλιάκμονας κι η Βεργίνα με ποδηλατόδρομο. Δεν μπορώ να καταλάβω δηλαδή πώς σκεφτόμαστε μερικοί άνθρωποι εδώ μέσα, για να κάνουμε μόνο κριτική. Εγώ είμαι υπέρ του ποδηλατόδρομου, πρέπει να γίνει ποδηλατόδρομος να διευρυνθεί το δίκτυο όσο το δυνατόν γίνεται καλύτερα με την προϋπόθεση βέβαια να υπάρχει και ασφάλεια πάνω από όλα.

Σουμελίδης: Ζητήσατε Πρόεδρε το τρίτο θέμα να το συζητήσουμε πρώτο ενώ υπάρχουν εδώ είκοσι με τριάντα εργαζόμενοι στο Δήμο μας οι οποίοι αυτές τις μέρες ζουν ένα δράμα και δεν το σεβόμαστε.

Πρόεδρος: Το σώμα αποφάσισε κ.Σουμελίδη, δεν το έκανα εγώ.

Σουμελίδης: Αναρωτιέμαι αν υπάρχει άνθρωπος που δε θα ψηφίσει το συγκεκριμένο θέμα, θα είμαστε ομόφωνοι, απλά βλέπουμε κερκίδα και κάνουμε πολιτική Πρόεδρε.

Χατζηαθανασίου: Μία διευκρίνιση. Όλοι έχουμε ταξιδέψει έξω. Δεν έχουμε δει ποδηλατόδρομους σε πεζοδρόμια; Όχι απλά ποδηλατόδρομους σε πεζοδρόμια, με σχοινιά χωρισμένους, με ασφαλέστερο τρόπο κυκλοφορούν οι ποδηλάτες και τί εμποδίζει να αναπτυχθεί ποδηλατόδρομος στις υπό ανάπλαση περιοχές με τόσο φαρδιά πεζοδρόμια; ποιο είναι το πρόβλημα; Θα κυκλοφορούν κι ασφαλέστερα.

Η.Τσιαμήτρος: Δε θα έπαιρνα το λόγο αν δεν ήταν απόφαση Δ.Κ., γιατί βλέπω όλοι συμφωνούμε.

Θέλω να σταθώ μονάχα στην απόφαση της κοινότητας που λέει δημιουργία πάρκινγκ ποδηλάτων η οποία μπορεί να υλοποιηθεί αμέσως χωρίς μεγάλο κόστος και να το δρομολογήσει ο Δήμος αυτό και αν αποδειχθεί χρήσιμο, να δρομολογήσει κι άλλα

πάρκιγκ ποδηλάτων σε άλλα σημεία τα οποία να είναι φωτιζόμενα και δημόσια σημεία, καθαρά, ώστε να μην υπάρχουν κλοπές και να συμφωνήσω με τον κ.Χατζηθανασίου. Νομίζω η Καρδίτσα τους περισσότερους ποδηλατόδρομους τους έχει σε πεζοδρόμια. Άρα μπορούν να γίνουν χωρίς να περιμένουμε την κυκλοφοριακή μελέτη, στα δικά μας μεγάλα πεζοδρόμια, αρκεί να έχουμε την πολιτική βούληση.

Τσαβαριδής: Πρόεδρε πήρε το λόγο ο κ.Σουμελίδης σ' αυτό το θέμα για να μας πει, όχι γι' αυτό το θέμα, μιλάει μια φορά στις δεκαπέντε-δεκαέξι φορές που έρχεται στο Δ.Σ. και μίλησε μια φορά στις δεκαπέντε φορές όχι για να μιλήσει για το θέμα, για να μας πει μια εξυπνάδα.

Κε Κούτρα τώρα θέλετε να σταματήσετε σας παρακαλώ γιατί μιλάω εγώ; Μάθετε τους όρους που συζητάμε στο Δ.Σ., καταλάβετε; Εκφράζει το ανώτατο ακυρωτικό της Γερμανίας ο κ.Κούτρας τώρα. Τί θα γίνει; Θα με αφήσει να μιλήσω; Τη δέκατη έκτη φορά λοιπόν, ανά δεκαέξι φορές μιλάει ο κ.Σουμελίδης, να μας πει. Λοιπόν για να μας πει, όχι να μιλήσει για το θέμα αυτό στο οποίο θα έπρεπε να τοποθετηθεί, να μας πει ότι βλέπουμε λέει κάποιοι κερκίδα και κάνουνε πολιτική. Μάλλον αυτός που είδε κερκίδα και ήθελε να κάνει πολιτική ήταν ο κ.Σουμελίδης, που ξαφνικά νοιάστηκε γι' αυτούς τους ανθρώπους τους είκοσι πέντε που κάθονται και περιμένουν και θέλησε να διευκολύνει τη διαδικασία. Τώρα ποιος είδε κερκίδα και σε ποιους ήθελε να κουνήσει την κούνια και να χαϊδέψει αυτιά, είμαστε όλοι νοήμονες άνθρωποι και μπορούμε να καταλάβουμε γιατί το είπε κι αν είδε αυτός κερκίδα και γοητεύτηκε από την κερκίδα.

Επειδή κάθε φορά που εμείς κάνουμε καλοπροαίρετη κριτική και λέμε τα πράγματα με το όνομά τους και γινόμαστε δυσάρεστοι για τη Δήμαρχο επειδή συμβαίνει να κατακρίνουμε τα όποια λάθη κάνει, τότε βλέπουμε κόσμο εμείς στο ακροατήριο στην αίθουσα και θέλουμε να γοητεύσουμε τον κόσμο, να κάνουμε πολιτική, να μαζέψουμε ψηφοφόρους. Πάντα ακούμε αυτό, είναι η μόνιμη επωδός της Δημάρχου, τα δυο χρόνια που είμαστε εδώ στο Δ.Σ. και συζητάμε. Όποτε κάνουμε κριτική την κάνουμε γιατί θέλουμε να κάνουμε πολιτική και να μαζέψουμε ψηφοφόρους. Μια φορά δεν είπε ότι: ρε εσείς της αντιπολίτευσης, αυτή τη φορά μπορεί να έχετε και δίκιο. Μια φορά δεν είπε ότι έκανε λάθος.

Εμείς λοιπόν κ.Λαζαρίδη, είμαστε υπέρ του ποδηλάτου, γιατί είδα να μην κατανοείτε αυτά που είπαμε. Είπαμε μακάρι να γίνουμε σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη κι εμείς όπως κι οι άλλες ευρωπαϊκές πόλεις και αυτός που τελικά δεν είναι με τους ποδηλάτες είναι η Δήμαρχος, που απαντώντας στην ερώτηση του κ.Αγγελογλου, είπε επί λέξει: δεν προβλέψαμε ποδηλατόδρομο στο σχέδιο ανάπλασης γιατί έτσι θα καταργούσαμε θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων. Το είπε η Δήμαρχος, όχι εγώ, πριν δέκα λεπτά. Άρα αυτή που είναι με τα αυτοκίνητα είναι η Δήμαρχος, αυτή που είναι σε βάρος των ποδηλάτων είναι η Δήμαρχος κι αυτή που εκφράζει όψιμο ενδιαφέρον για τους ποδηλάτες σήμερα είναι η Δήμαρχος που εκ των υστέρων κατάλαβε ότι πρέπει να πάμε στο ποδήλατο και θέλει στην κυκλοφοριακή μελέτη που έχει ήδη αναθέσει, να εκπονηθεί και μελέτη για το ποδήλατο και τους ποδηλατόδρομους.

Νεστορόπουλος: Γιατί είπε κάτι η Δήμαρχος η οποία πάλι ψεύδεται. Και συγκεκριμένα τί μας είπε κύριοι συνάδελφοι; Μας είπε ότι τα χρήματα για την κυκλοφοριακή μελέτη βγήκαν πριν από την ανάπλαση, από την ένταξη. Δυστυχώς Δήμαρχε αν θυμάστε καλά, πρώτα εντάχθηκε η ανάπλαση το καλοκαίρι του 2010 στο ΕΣΠΑ και στη συνέχεια, τον Οκτώβριο του 2010 βγήκαν τα χρήματα για την κυκλοφοριακή μελέτη. Έτσι για την αλήθεια.

Γκαμπέσης: Απέχω από την ψηφοφορία διότι αδυνατώ να κατανοήσω για ένα αυτονόητο θέμα που όλοι το θέλουμε, να αναλώνουμε τόση δύναμη.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη για την αποδοχή του αιτήματος του «Ανθρώπινου Δυναμικού Βέροιας»;

Μέλη: Ναι.

Ο δημοτικός σύμβουλος Α.Γκαμπέσης απείχε από την ψηφοφορία.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 14-11-2012 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Την υπ' αριθ. 254/2011 απόφαση του Δ.Σ.
- 3.- Την υπ' αριθ. 86/2012 απόφαση της Δ.Κ.Βέροιας.
- 4.- Την με αρ.πρωτ. 52118/3-10-2012 αίτηση του «Ανθρώπινου Δυναμικού Βέροιας»

5.- Το με αρ.πρωτ. 52118/5-10-2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

6.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) και του άρθρου 96 του 3463/2006.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Αποδέχεται ως σημαντικό το αίτημα του «Ανθρώπινου Δυναμικού Βέροιας» για πρόβλεψη ρυθμίσεων που αφορούν τη χρήση ποδηλάτου και προτείνει την υπαγωγή του στην κυκλοφοριακή μελέτη που θα εκπονηθεί από το Δ.Βέροιας και θα επιβλεφθεί από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **698/ 2012**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Νικόλαος Μαυροκεφαλίδης			Δημητρούλα Γκέκα		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
Δ.	Δάσκαλος		Η.	Τσιαμήτρος	
Μ.	Σουμελίδης		Δ.	Κουλουριώτης	
Θ.	Θεοδωρίδης				
Γ.	Μιχαηλίδης			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
Α.	Λαζαρίδης		Ι.	Λιάτσου	
Ν.	Τσιαμήτρος		Ι.	Παπαδόπουλος	
Β.	Σταυροπούλου-Μπακαμτζόγλου		Ε.	Κελεσιδής	
Ε.	Αρχοντάκη-Γεωργίου		Ν.	Αγγέλου	
Π.	Παυλίδης				
Τ.	Χατζηαθανασίου				
Θ.	Αγγελίνας				
Λ.	Πουλασουχίδης				
Κ.	Βοργιαζίδης				
Ν.	Μουσιάδης				
Χ.	Κούτρας				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
Α.	Καγκελίδης				
Μ.	Παπαϊωάννου				
Θ.	Κορωνάς				
Γ.	Κάκαρης				
Β.	Παπαδόπουλος				
Κ.	Κουτσαντάς				
Λ.	Τσαβδαρίδης				
Α.	Νεστορόπουλος				
Α.	Γκαμπέσης				
Κ.	Κοστογλίδου				
Α.	Βασιάδης				
Β.	Γιαννουλάκης				
Χ.	Τσιούντας				
Ε.	Γουνάρας				
Κ.	Παναγιωτίδης	Ακριβές απόσπασμα Βέροια 24-12-2012 Η Δήμαρχος ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΟΥΣΟΥΛΤΖΟΓΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ			
Α.	Παπαδόπουλος				
Σ.	Κουμτσίδης				
Ι.	Σοφρόνωφ-Ταμπάκη				
Γ.	Μελιόπουλος				
Ι.	Αγγέλογλου				