

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθ. **25/2014** πρακτικό συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας

Αρ. απόφ. **533/2014**

Περίληψη

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών
ρυθμίσεων, στα πλαίσια υλοποίησης του
έργου «Ολοκληρωμένο σχέδιο
αναβάθμισης αστικού τοπίου στη
Βέροια».

Σήμερα **24 Νοεμβρίου** του έτους **2014** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **20-11-2014** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σ' όλους τους Συμβούλους, τους Προέδρους Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων, τους Εκπροσώπους Τοπικών Κοινοτήτων και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παραβρίσκεται ο Δήμαρχος και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού επί συνόλου **41** μελών βρέθηκαν παρόντα **39** μέλη:

Παρόντες

1) Α.Αζαρίδης, 2) Θ.Αγγελίνας, 3) Χ.Κούτρας, 4) Τ.Χατζηαθανασίου, 5) Β.Παπαδόπουλος, 6) Α.Σιδηρόπουλος, 7) Δ.Κουλουριώτης, 8) Δ.Τραπεζανλής, 9) Σ.Διαμάντης, 10) Γ.Σοφινίδης, 11) Ν.Μουσιάδης, 12) Π.Τσαπαρόπουλος, 13) Β.Λυκοστράτης, 14) Γ. Κάκαρης, 15) Μ. Παπαϊωάννου, 16) Ι.Χειμώνας, 17) Α.Ακριβόπουλος, 18) Σ.Ασλάνογλου, 19) Γ.Ορφανίδης, 20) Ε.Ιακωβίδου, 21) Χ.Γαϊτάνου, 22) Ν.Μαυροκεφαλίδης, 23) Α.Σιακαβάρας, 24) Θ.Τέτος, 25) Κ.Καραπαναγιωτίδης, 26) Ι.Κυρατλίδης, 27) Μ.Σουμελίδης, 28) Ν. Τσιαμήτρος, 29) Ζ.Πατσίκας, 30) Α. Καγκελίδης, 31) Γ.Γουλτίδης, 32) Ι.Παπαγιάννης, 33) Η.Τσιφλίδης, 34) Σ.Ελευθεριάδου, 35) Ν.Μπέκης, 36) Π.Παπαδίνα, 37) Α.Αποστολόπουλος, 38) Σ.Στουγιάννος, 39) Γ.Μελιόπουλος.

Απόντες

Θ. Κορωνάς, Α.Μαρκούλης

Παρόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Ε.Γκόγκα, Χ.Κεχαΐδης, Χ.Σταφυλίδου, Ι.Σιδηρόπουλος, Ν. Αγγέλου, Η. Μπατσαράς, Γ.Λιλιόπουλος

Απόντες πρόεδροι Δημ. & Τοπ. Κοινοτήτων & Εκπρόσωποι Τοπ. Κοινοτήτων

Σ.Κωτσιαντής, Ν.Γερούκης, Δ.Παπαπετρίδης, Σ. Κρομμύδας, Ε. Εμμανουηλίδης, Η.Σοφινίδης, Σ. Μισοκέφαλος, Α. Βοργιαζίδου, Α. Πέτρου, Α. Κακαγιάννης, Κ.Πιστοφίδης, Α.Γκεκόπουλος, Σ.Λυκοστράτης, Ι.Καραγιάννης, Χ. Τσανασιδής, Ε.Μοτσιόπουλος, Π. Ποταμόπουλος, Α. Πιτούλιας, Κ. Τζήμας, Μ. Λαμπριανίδης, Μ. Τέτος.

Σημείωση: 1) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 513/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Μελιόπουλος, Γ.Ορφανίδης, Γ.Γουλτίδης, Ζ.Πατσίκας.

2) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 514/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Γ.Ορφανίδης, Γ.Γουλτίδης.

3) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 517/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ.Η.Τσιφλίδης

4) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 519/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ζ.Πατσίκας, Γ.Μελιόπουλος, Η.Τσιφλίδης και αποχώρησε ο κ.Γ.Κάκαρης

5) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 520/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι.Χειμώνας, Ν.Μπέκης, Α.Αποστολόπουλος, Κ.Καραπαναγιωτίδης, Γ.Ορφανίδης και προσήλθε ο κ.Γ.Κάκαρης.

6) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 521/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι.Χειμώνας, Ν.Μπέκης, Κ.Καραπαναγιωτίδης, Γ.Ορφανίδης και αποχώρησαν οι κ.κ. Σ.Στουγιάννος, Ν.Μουσιάδης

7) Κατά τη διάρκεια των επί μέρους ψηφοφοριών της υπ' αριθ. 522/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ν.Μουσιάδης, Ν.Μπέκης Α.Αποστολόπουλος, Σ.Στουγιάννος, Γ.Κάκαρης, Α.Ακριβόπουλος και αποχώρησαν οι κ.κ. Ν.Μπέκης, Γ.Κάκαρης, Ι.Κυρατλίδης, Ζ.Πατσίκας, Α.Ακριβόπουλος, Π.Τσαπαρόπουλος, Σ.Ελευθεριάδου, Σ.Στουγιάννος

8) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 523/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ζ.Πατσίκας, Σ.Στουγιάννος, Π.Τσαπαρόπουλος, και αποχώρησε ο κ. Ν.Τσιαμήτρος.

9) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 524/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ.Σοφινίδης.

10) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 525/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Σ.Στουγιάννος, Μ.Σουμελίδης και προσήλθε ο κ. Γ.Σοφινίδης

11) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 526/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Τ.Χατζηαθανασίου, Γ.Ορφανίδης και προσήλθαν οι κ.κ. Σ.Στουγιάννος, Μ.Σουμελίδης.

12) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 527/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Τ.Χατζηαθανασίου

13) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 528/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Ορφανίδης

14) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 529/2014 απόφασης αποχώρησε η κ.Μ.Παπαϊωάννου

15) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 530/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ. Ζ.Πατσίκας

16) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 531/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Ι.Παπαγιάννης, Η.Τσιφλίδης, Α.Καγκελίδης, Α.Αποστολόπουλος και προσήλθε ο κ.Ζ.Πατσίκας

17) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 533/2014 αποχώρησε ο κ.Γ.Μελιόπουλος και προσήλθε η κ.Μ.Παπαϊωάννου.

18) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 534/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Γ.Κάκαρης, Α.Ακριβόπουλος, Χ.Γαϊτάνου, Ν.Μουσιάδης και προσήλθε ο κ. Γ.Μελιόπουλος

19) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 535/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ. Γ.Μελιόπουλος

20) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 535/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Ν.Μουσιάδης

21) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 537/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Α.Αποστολόπουλος και αποχώρησε ο κ.Ζ.Πατσίκας

22) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 538/2014 απόφασης προσήλθε ο κ. Γ.Μελιόπουλος

23) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 540/2014 απόφασης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ.Καραπαναγιωτίδης, Ι.Χειμώνας και προσήλθαν οι κ.κ. Ζ.Πατσίκας, Α.Ακριβόπουλος, Ν.Τσιαμήτρος

24) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 543/2014 απόφασης προσήλθαν οι κ.κ. Ι.Χειμώνας, Χ.Γαϊτάνου, Γ.Κάκαρης και αποχώρησε ο κ.Σ.Στουγιάννος

25) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 545/2014 απόφασης αποχώρησε ο κ.Ν.Μπέκης και προσήλθε ο κ.Σ.Στουγιάννος.

26) Κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 548/2014 απόφασης προσήλθε ο κ.Ν.Μπέκης και αποχώρησε ο κ. Γ.Ορφανίδης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου τα από 19-11-2014 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη, που έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των οργανισμών Αυτοδιοίκησης.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Στο πλαίσιο εκτέλεσης του παραπάνω έργου και για την έγκαιρη και απρόσκοπτη ολοκλήρωση των διαβάσεων στο κέντρο της πόλης (Οδός Βενιζέλου-οδός Ελίας) προτείνεται η λήψη κανονιστικής απόφασης ρύθμισης κυκλοφορίας .

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στην οδό Βενιζέλου από την συμβολή της με την οδό Καρακωστή έως και την συμβολή της με την οδό Ρόδων , είναι εργασίες κατασκευής διαβάσεων από βαμμένους τσιμεντοκυβόλιθους , επιδιορθώσεις αστοχιών όπως επίσης και συνδέσεις φρεατίων στο δίκτυο ομβρίων της ΔΕΥΑΒ.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στην οδό Ελίας, από την συμβολή της με την οδό Βενιζέλου έως την συμβολή της με την οδό Παστέρ , και από την συμβολή της με την οδό Παστέρ έως την συμβολή της με την οδό Ανοιξεως είναι εργασίες κατασκευής διαβάσεων από βαμμένους τσιμεντοκυβόλιθους , επιδιορθώσεις αστοχιών όπως επίσης και συνδέσεις φρεατίων στο δίκτυο ομβρίων της ΔΕΥΑΒ.

Επειδή είναι αδύνατη η κυκλοφορία των οχημάτων συγχρόνως με την κατασκευή του έργου απαιτείται η διακοπή της κυκλοφορίας σε όλο το μήκος των οδών τμηματικά και ως εξής:

1) ΟΔΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Α) Για το τμήμα από οδό Καρακωστή έως την οδό Μαλακούση

Β) Για το τμήμα από οδό Μαλακούση έως Βερμίου (βαφή διαβάσεων και επισκευές)

Γ) Για το τμήμα από οδό Βερμίου έως Κονίτσης.

Δ) Για το τμήμα από οδό Κονίτσης έως οδό Αριστοφάνους

Ε) Για το τμήμα από οδό Αριστοφάνους έως Κων/νου Ρωμανού

1.Α) Για το τμήμα της Βενιζέλου από οδό Καρακωστή έως οδό Μαλακούση

Η διάρκεια των εργασιών στο παραπάνω τμήμα για την κατασκευή του νέου δαπέδου θα είναι πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Επειδή οι εργασίες γίνονται στο οδόστρωμα της οδού Βενιζέλου θα τοποθετηθεί περίφραξη με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και πινακίδα P7 (απαγορεύεται η είσοδος), προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στα τμήματα αυτά της οδού Βενιζέλου και η διοχέτευση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων από την Λ. Ανοιξεως ή έστω την οδό Κονίτσης ενώ για τα μικρά οχήματα από τις οδούς Μ. Αλεξάνδρου και οδό Μαλακούση από τη μια κατεύθυνση και τις οδούς Ελίας και Μητροπόλεως από την άλλη.

Συγκεκριμένα, στη διασταύρωση Βενιζέλου – Λ. Ανοιξεως θα τοποθετηθεί πινακίδα P23 (οδός κλειστή για οχήματα άνω των 3,5 tn) και P47 (υποχρεωτική πορεία αριστερά), ώστε η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων να γίνεται μέσω της Λ. Ανοιξεως. Ίδιες πινακίδες P23 και P47 θα τοποθετηθούν και στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου και Κονίτσης ώστε η κυκλοφορία των μεγάλων οχημάτων να γίνεται μέσω της οδού Κονίτσης και όχι από την Βενιζέλου. Στη συνέχεια , στη γωνία Βενιζέλου – Βερμίου θα τοποθετηθεί πινακίδα P8(οδός κλειστή) προειδοποιητικά ώστε τα μικρά , πλέον, οχήματα να κινούνται από την οδό Τρεμπεσίνας ή τελικά την οδό Μαλακούση . Παράλληλα πινακίδα P8 θα τοποθετηθεί και στην αρχή της οδού Βενιζέλου

στην διασταύρωση με τις οδούς Εληάς και Μητροπόλεως, ώστε τα οχήματα να κινούνται μέσω των οδών Εληάς και Μητροπόλεως και μέσω των ιδίων δρόμων θα εξέρχονται τα οχήματα που έρχονται από την οδό Καρακωστή.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει ασφαλής κυκλοφορία των πεζών στα ήδη κατασκευασμένα πεζοδρόμια και πρόσβαση σε όλα τα καταστήματα και κατοικίες της οδού Βενιζέλου.

1.Β) Για το τμήμα της Βενιζέλου από οδό Μαλακούση έως Βερμίου

Η διάρκεια των εργασιών στο παραπάνω τμήμα για την κατασκευή του νέου δαπέδου θα είναι πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Επειδή οι εργασίες γίνονται στο οδόστρωμα της οδού Βενιζέλου, προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα αυτό της Βενιζέλου και η διοχέτευση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων από τις οδούς Ανοιξεως και Εληάς και το υπόλοιπο τμήμα της οδού Βενιζέλου προς την αντίστοιχη φορά και τις οδούς Μ. Αλεξάνδρου , Μαλακούση και Κονίτσης για τα μικρά οχήματα.

Συγκεκριμένα, στη διασταύρωση Βενιζέλου – Ανοιξεως θα τοποθετηθεί πινακίδα P23 (οδός κλειστή για οχήματα άνω των 3,5 tn), ώστε η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων να γίνεται μέσω της οδού Ανοιξεως. Ίδια πινακίδα P23 θα τοποθετηθεί και στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Εληάς ώστε η κυκλοφορία των μεγάλων οχημάτων να γίνεται μέσω των οδών Εληάς και Μητροπόλεως και όχι από την οδό Βενιζέλου. Στη συνέχεια , στη γωνία Βενιζέλου – Κονίτσης θα τοποθετηθούν πινακίδες P47 και P8 ώστε τα μικρά , πλέον, οχήματα να κινούνται από την οδό Κονίτσης. Στην γωνία των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Βενιζέλου θα τοποθετηθεί προειδοποιητική πινακίδα P8 (οδός κλειστή) και στη συνέχεια στην γωνία Μαλακούση – Βενιζέλου θα τοποθετηθεί πινακίδα P47 (υποχρεωτική πορεία αριστερά) ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται από την Μαλακούση.

Στο τμήμα της Βενιζέλου που θα εκτελούνται εργασίες (εργοτάξιο) , θα τοποθετηθεί περίφραξη με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και πινακίδα P7 (απαγορεύεται η είσοδος).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει ασφαλής κυκλοφορία των πεζών στα ήδη κατασκευασμένα πεζοδρόμια και πρόσβαση σε όλα τα καταστήματα και κατοικίες της οδού Βενιζέλου.

1.Γ) Για το τμήμα της Βενιζέλου από οδό Βερμίου έως οδό Κονίτσης.

Η διάρκεια των εργασιών στο παραπάνω τμήμα για την κατασκευή του νέου δαπέδου θα είναι πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Επειδή οι εργασίες γίνονται στο οδόστρωμα της οδού Βενιζέλου, προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα αυτό της Βενιζέλου και η διοχέτευση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων από τις οδούς Ανοιξεως και Εληάς και το υπόλοιπο τμήμα της οδού Βενιζέλου προς την αντίστοιχη φορά και τις οδούς Μ. Αλεξάνδρου , Μαλακούση και Κονίτσης για τα μικρά οχήματα.

Συγκεκριμένα, στη διασταύρωση Βενιζέλου – Ανοιξεως θα τοποθετηθεί πινακίδα P23 (οδός κλειστή για οχήματα άνω των 3,5 tn), ώστε η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων να γίνεται μέσω της οδού Ανοιξεως. Ίδια πινακίδα P23 θα τοποθετηθεί και στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου – Μητροπόλεως – Εληάς ώστε η κυκλοφορία των μεγάλων οχημάτων να γίνεται μέσω των οδών Εληάς και Μητροπόλεως και όχι από την οδό Βενιζέλου. Στη συνέχεια , στη γωνία Βενιζέλου – Κονίτσης θα τοποθετηθούν πινακίδες P47 και P8 ώστε τα μικρά , πλέον, οχήματα να κινούνται από την οδό Κονίτσης. Στην γωνία των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Βενιζέλου θα τοποθετηθεί προειδοποιητική πινακίδα P8 (οδός κλειστή) και στη συνέχεια στην γωνία Μαλακούση – Βενιζέλου θα τοποθετηθεί πινακίδα P47 (υποχρεωτική πορεία αριστερά) ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται από την Μαλακούση.

Στο τμήμα της Βενιζέλου που θα εκτελούνται εργασίες (εργοτάξιο) , θα τοποθετηθεί περίφραξη με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και πινακίδα P7 (απαγορεύεται η είσοδος).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει ασφαλής κυκλοφορία των πεζών στα ήδη κατασκευασμένα πεζοδρόμια και πρόσβαση σε όλα τα καταστήματα και κατοικίες της οδού Βενιζέλου.

1.Δ) Για το τμήμα οδού Βενιζέλου από Κονίτσης έως Αριστοφάνους και Ανοίξεως

Η διάρκεια των εργασιών στο παραπάνω τμήμα για την κατασκευή του νέου δαπέδου θα είναι δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

Επειδή οι εργασίες γίνονται στο οδόστρωμα της οδού Βενιζέλου, προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα αυτό της Βενιζέλου από την Κονίτσης έως την Αριστοφάνους και η διοχέτευση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων από τις οδούς Ανοίξεως και Ελίας και τις οδούς Μ. Αλεξάνδρου, Μαλακούση και Κονίτσης για τα μικρά οχήματα.

Συγκεκριμένα, στη διασταύρωση Βενιζέλου – Ανοίξεως θα τοποθετηθεί πινακίδα P23 (οδός κλειστή για οχήματα άνω των 3,5 tn), ώστε η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων να γίνεται μέσω της οδού Ανοίξεως καθώς και πινακίδα P47 (υποχρεωτική πορεία αριστερά) ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται από την Ανοίξεως. Στην συμβολή των οδών Βενιζέλου με Κονίτσης θα τοποθετηθεί πινακίδα P23 (οδός κλειστή για οχήματα άνω των 3,5 tn) και P48 (υποχρεωτική πορεία δεξιά), ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται μέσω της οδού Κονίτσης. Οι οδοί Λυκούργου και Εμ. Παππά θα είναι κλειστοί προς Βενιζέλου και θα τοποθετηθεί πινακίδα P7 στον προηγούμενο από τη Βενιζέλου δρόμο. Τα λεωφορεία θα κινούνται μέσω των οδών Ανοίξεως και Ελίας.

1.Ε) Για το τμήμα οδού Βενιζέλου από Αριστοφάνους και Ανοίξεως έως Κων/νου Ρωμαίου

Η διάρκεια των εργασιών στο παραπάνω τμήμα για την κατασκευή του νέου δαπέδου θα είναι πέντε (5) εργάσιμες μέρες.

Επειδή οι εργασίες γίνονται στο οδόστρωμα της οδού Βενιζέλου, προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα αυτό της Βενιζέλου από την Αριστοφάνους έως την Κων/νου Ρωμαίου.

Στην συμβολή των οδών Σταδίου με Θεσσαλονίκης θα τοποθετηθεί πινακίδα P23 (οδός κλειστή για οχήματα άνω των 3,5 tn), ώστε η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων να γίνεται μέσω της οδού Θεσσαλονίκης.

Στην αρχή του τριγώνου θα τοποθετηθεί πινακίδα P8 και P48 για οδό κλειστή και υποχρεωτική πορεία οχημάτων δεξιά (προς την Κεντρικής). Στην συμβολή των οδών Βενιζέλου με Βερμίου καθώς και Βενιζέλου με Λυκούργου τοποθέτηση πινακίδας P23 (οδός κλειστή για οχήματα άνω των 3,5 tn). Επίσης στην συμβολή των οδών Βενιζέλου με Ανοίξεως θα τοποθετηθεί πινακίδα P8 και P48 κλειστή κυκλοφορία και υποχρεωτική πορεία δεξιά (προς την Ανοίξεως).

Τα μικρά οχήματα που έρχονται από βόρεια θα κινούνται μέσω των οδών Κεντρικής και Αριστοφάνους, ενώ τα μεγάλα οχήματα μέσω της οδού Θεσσαλονίκης.

Τα μικρά οχήματα καθώς και τα μεγάλα οχήματα που έρχονται από νότια θα κινούνται μέσω της οδού Ανοίξεως.

2) ΟΔΟΣ ΕΛΙΑΣ

2.Ζ) Βαφή διαβάσεων και επισκευές στην οδό Ελίας από Ανοίξεως έως Βενιζέλου.

Η διάρκεια των εργασιών στο παραπάνω τμήμα για την κατασκευή του νέου δαπέδου θα είναι πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Επειδή οι εργασίες γίνονται στο οδόστρωμα της οδού Ελίας, προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα αυτό της οδού Ελίας και η διοχέτευση της κυκλοφορίας των οχημάτων από τις οδούς Ανοίξεως, Βενιζέλου και Μητροπόλεως.

Στα τμήματα της οδού Ελίας (Παστέρ – Βενιζέλου και Παστέρ - Ανοίξεως) που θα εκτελούνται εργασίες (εργοτάξιο), θα τοποθετηθεί περίφραξη με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και πινακίδα P7 (απαγορεύεται η είσοδος), στην αρχή και στο τέλος κάθε τμήματος.

Προτείνεται η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, από τη συμβολή της με την οδό Δαβάκη έως τη συμβολή της με την οδό Παστέρ και της οδού Παστέρ, από τη συμβολή της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως τη συμβολή της με την οδό Ελίας.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει ασφαλής κυκλοφορία των πεζών στα ήδη κατασκευασμένα πεζοδρόμια και πρόσβαση σε όλα τα καταστήματα και κατοικίες της οδού Ελίας.

Ύστερα από τα παραπάνω το Δημοτικό Συμβούλιο θα πρέπει να λάβει απόφαση για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «**Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια**» σύμφωνα με τα συνοδευτικά δικαιολογητικά που είναι: 1.τα σχετικά σχέδια-με την μελέτη σήμανσης.

Η ληφθείσα απόφαση με τα σχετικά συνοδευτικά στοιχεία θα πρέπει στη συνέχεια να

διαβιβαστεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες.

Για την λήψη απόφασης από το Δ.Σ. απαιτείται η γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής .

Επιπλέον προϋποθέσεις:

1.Την εταιρεία ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε βαρύνει η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση του έργου.

2.Την εταιρεία ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε δεσμεύουν τα συμβατικά τεύχη της μελέτης του έργου και η ισχύουσα νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων (Αρθρ.37 του Ν.3669/2008).

3.Οι προσωρινές ρυθμίσεις ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής των τμημάτων του έργου που αναφέρονται ανωτέρω.

4.Με ευθύνη και έξοδα της ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε τρεις(3) μέρες πριν την έναρξη των εργασιών θα γίνεται ανακοίνωση σε εφημερίδα του τοπικού τύπου που θα αφορά την κάθε φάση των εργασιών καθώς και την διάρκεια της.

Προκειμένου να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε στο παραπάνω θέμα.

Και κάλεσε το συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

Πρόεδρος: Συμφωνείτε με την εισήγηση του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη;

Μέλη: Ναι.

Λευκή ψήφο έδωσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Σ. Στουγιάννος, Γ. Γουλτίδης, Κ. Καραπαναγιωτίδης, Ζ. Πατσίκας.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη:

- 1.- Το από 19-11-2014 εισηγητικό σημείωμα του αντιδημάρχου τεχνικών Αριστομένη Λαζαρίδη.
- 2.- Ότι είναι απαραίτητο να γίνουν οι απαιτούμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια».
- 3.- Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), του άρθρου 96 του Ν.3463/2006 και του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εγκρίνει τις παρακάτω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης αστικού τοπίου στη Βέροια»:

Α) Για το τμήμα της οδού Βενιζέλου από τη διασταύρωση με την οδό Καρακωστή και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Μαλακούση και για χρονικό διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών:

1.- Την τοποθέτηση περίφραξης με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και ρυθμιστικής πινακίδας P7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) επί της οδού Βενιζέλου, στις διασταυρώσεις των οδών Βενιζέλου-Μ.Αλεξάνδρου και Βενιζέλου-Μαλακούση.

2.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) και P47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά) επί της οδού Βενιζέλου, στις διασταυρώσεις των οδών Βενιζέλου-Λ.Ανοίξεως και Βενιζέλου-Κονίτσης.

3.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P8 (Κλειστή είσοδος για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) επί της οδού Βενιζέλου, στις διασταυρώσεις των οδών Βενιζέλου-Βερμίου και Βενιζέλου-Μητροπόλεως-Ελιάς.

Β) Για το τμήμα της οδού Βενιζέλου από τη διασταύρωση με την οδό Μαλακούση και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Βερμίου και για χρονικό διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών:

1.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) επί της οδού Βενιζέλου, στις διασταυρώσεις των οδών Βενιζέλου-Λ.Ανοίξεως και Βενιζέλου-Μητροπόλεως-Ελιάς.

2.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P8 (Κλειστή είσοδος για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) και P47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Κονίτσης.

3.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P8 (Κλειστή είσοδος για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Μ. Αλεξάνδρου.

4.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Μαλακούση.

5.- Την τοποθέτηση περίφραξης με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και ρυθμιστικής πινακίδας P7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) επί της οδού Βενιζέλου, στις διασταυρώσεις των οδών Βενιζέλου-Μαλακούση και Βενιζέλου-Βερμίου.

Γ) Για το τμήμα της οδού Βενιζέλου από τη διασταύρωση με την οδό Βερμίου και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Κονίτσης και για χρονικό διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών:

1.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) επί της οδού Βενιζέλου, στις διασταυρώσεις των οδών Βενιζέλου-Λ.Ανοιξέως και Βενιζέλου-Μητροπόλεως-Ελιάς.

2.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P8 (Κλειστή είσοδος για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) και P47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Κονίτσης.

3.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P8 (Κλειστή είσοδος για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Μ. Αλεξάνδρου.

4.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Μαλακούση.

5.- Την τοποθέτηση περίφραξης με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και ρυθμιστικής πινακίδας P7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) επί της οδού Βενιζέλου, στις διασταυρώσεις των οδών Βενιζέλου-Βερμίου και Βενιζέλου-Κονίτσης.

Δ) Για το τμήμα της οδού Βενιζέλου από τη διασταύρωση με την οδό Βερμίου και μέχρι τη διασταύρωση με τις οδούς Αριστοφάνους και Ανοιξέως και για χρονικό διάστημα δέκα (10) εργάσιμων ημερών:

1.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) και P47 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Λ. Ανοιξέως.

2.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) και P48 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Κονίτσης.

3.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) επί της οδού Εμμ. Παπά, στη διασταύρωση των οδών Εμμ. Παπά-Πίνδου.

4.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) επί της οδού Λυκούργου, προς την οδό Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Λυκούργου-Αγ. Αντωνίου.

Ε) Για το τμήμα της οδού Βενιζέλου από τη διασταύρωση με τις οδούς Αριστοφάνους και Ανοιξέως και μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Κων/νου Ρωμαίου και για χρονικό διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών:

1.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) επί της οδού Σταδίου, στη διασταύρωση των οδών Σταδίου-Θεσσαλονίκης.

2.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P8 (Κλειστή είσοδος για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) και P48 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Κεντρικής.

3.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Βερμίου.

4.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P23 (Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που το βάρος τους υπερβαίνει του 5 τόνους) επί της οδού Βενιζέλου, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Λυκούργου.

5.- Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P8 (Κλειστή είσοδος για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) και P48 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά) επί της οδού Ανοίξεως, στη διασταύρωση των οδών Βενιζέλου-Ανοίξεως.

ΣΤ) Για την οδό Ελιάς, από τη διασταύρωση με την οδό Ανοίξεως και μέχρι τη διασταύρωση με τις οδούς Μητροπόλεως-Βενιζέλου και για χρονικό διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών:

1.- Την τοποθέτηση περίφραξης με πλαστικά στηθαία τύπου new jersey και ρυθμιστικής πινακίδας P7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) επί της οδού Ελιάς, στις διασταυρώσεις των οδών Μητροπόλεως-Ελιάς-Βενιζέλου, Ελιάς-Παστέρ (εκατέρωθεν της διασταύρωσης) και Ελιάς-Ανοίξεως.

2.- Την αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, από τη διασταύρωσή της με την οδό Δαβάκη, μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Παστέρ.

3.- Την αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας της οδού Παστέρ, από τη διασταύρωσή της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Ελιάς.

.....

το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ			Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ		
Τηλέμαχος Χατζηαθανασίου			Αθανάσιος Αποστολόπουλος		
ΤΑ ΜΕΛΗ			ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
A.	Λαζαρίδης		E.	Γκόγκα	
Θ.	Αγγελίνας		X.	Κεχαΐδης	
X.	Κούτρας				
B.	Παπαδόπουλος			ΠΡΟΕΔΡΟΙ & ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
A.	Σιδηρόπουλος		Γ.	Λιλιόπουλος	
Δ.	Κουλουριώτης		X.	Σταφυλίδου	
Δ.	Τραπεζανλής		I.	Σιδηρόπουλος	
Σ.	Διαμάντης		H.	Μπατσαράς	
Γ.	Σοφιανίδης		N.	Αγγέλου	
N.	Μουσιάδης				
Π.	Τσαπαρόπουλος				
B.	Λυκοστράτης				
Γ.	Κάκαρης				
M.	Παπαϊωάννου				
I.	Χειμώνας				
Λ.	Ακριβόπουλος				
Σ.	Ασλάνογλου				
Γ.	Ορφανίδης				
E.	Ιακωβίδου				
X.	Γαϊτάνου				
N.	Μαυροκεφαλίδης				
A.	Σιακαβάρας				
Θ.	Τέτος				
K.	Καραπαναγιωτίδης				
I.	Κυρατλίδης				
M.	Σουμελίδης				
N.	Τσιαμήτρος				
Z.	Πατσίκας				
A.	Καγκελίδης				
Γ.	Γουλτίδης				
I.	Παπαγιάννης				
Σ.	Ελευθεριάδου				
H.	Τσιφλίδης				
N.	Μπέκης				
Π.	Παπαδίνι				
Σ.	Στουγιάννος				
Γ.	Μελιόπουλος				