

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. **01/ 2020** πρακτικό Συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Βέροιας

Σήμερα στην Βέροια στις **24-01-2020**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **14:00**, συνήλθε σε **Τακτική** Συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **13-01-2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 76 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, όπως ορίζει το αρθ.76 του Ν. 3852/2010 και σε σύνολο **35** μελών βρέθηκαν παρόντα **12** μέλη (φορείς: 7 μέλη, Δημότες: 5 μέλη).

	Παρόντες		Απόντες
1	Αριστομένης Λαζαρίδης, Πρόεδρος		
	Φορείς		Φορείς
2	Λεωνίδας Γαϊτανάκης	1	Κωνσταντίνος Κύρτσης
3	Ελένη Ατσάλου	2	Καλλιόπη Παπαοικονόμου
4	Ιωάννης Μπλατσιώτης	3	Αθηνά Πλιάτσικα - Τσιπουρίδου
5	Χαράλαμπος Καπουρτίδης	4	Νικόλαος Μπαϊρακταρης
6	Ελένη Κουπίδου	5	Λάζαρος Ασλανίδης
7	Κωνσταντίνος Δομανόπουλος	6	Μιλτιάδης Νικολαΐδης
		7	Μαρία Καμπράνη
		8	Κωνσταντίνος Δάρλας
		9	Παρασκευή Παυλίδου
		10	Θεοφάνης Κουτρουλιάς
		11	Βαρβάρα Σταυροπούλου
		12	Ιωάννης Σιδηρόπουλος
		13	Κωνσταντίνος Παλουκίδης
		14	Μαυρουδής Ιωαννίδης
		15	Μιχαήλ Τζαφεροπούλος
		16	Ηλίας Γραμματικόπουλος
		17	Δημήτριος Πυρινός
		18	Παναγιώτης Χατζησάββας
		19	Γρηγόρης Παπαϊωάννου
	Δημότες		Δημότες
8	Ιωάννης Γαλίκας	20	Βηθλεέμ Μαυροματίδου
9	Ιωάννης Καπανίδης	21	Σοφία Παπά
10	Χριστίνα Οβεζικ	22	Σπύρος Τσιβαλίδης
11	Δήμητρα Τσερκέζη	23	Παναγιώτης Φουρνιάδης
12	Αντώνιος Τολιόπουλος		

Αριθμός Απόφασης :

Π ε ρ ί λ η ψ η

Πρακτικό συζήτησης επί του τακτικού θέματος: Διατύπωση απόψεων επί της κυκλοφοριακής μελέτης «Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων».

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα έδωσε το λόγο στην Χριστίνα Παραθυρά, Πε Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό του Δήμου Βέροιας, η οποία αναφέρθηκε αναλυτικά σχετικά με την μελέτη.

Πρόεδρος: Υπάρχουν ερωτήσεις, προτάσεις;

Χ.Παραθυρά: Η μελέτη έχει συζητηθεί σε προηγούμενη συνεδρίαση της ΔΕΔ και σήμερα ζητάμε τις απόψεις των μελών της ΔΕΔ για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δηλαδή τη μείωση του πλάτους του οδοστρώματος και την προτεραιότητα των οχημάτων. Η προτεραιότητα θα είναι σε αυτόν που κινείται μέσα στον κόμβο, αυτός που μπαίνει στον κόμβο έχει stop και σταματάει.

Πρόεδρος: Μπορείτε να δείτε τα σχέδια που υπάρχουν, οι μελέτες είναι πολύ καλοφτιαγμένες και πιστεύουμε ότι θα λύσουν πολλά προβλήματα. Έχουν μπει και σε ειδικά προγράμματα για τα σχολεία.

Χ.Παραθυρά: Είναι ένας διπλός κόμβος, δύο κυκλικών κόμβων Κίμωνος, Θερμοπυλών και Ακροπόλεως. Μια ρύθμιση με νησίδες Ακροπόλεως και Κίμωνος. Και τέλος, έναν κυκλικό κόμβο μπροστά από το Βυζαντινό μουσείο. Η μελέτη είχε ακόμη ένα κόμβο στην διασταύρωση των οδών Θωμάϊδη με Ανοίξεως στην διαπλάτυνση, ο οποίος δυστυχώς δεν μπήκε στο πρόγραμμα για να υλοποιηθεί, δεν έφτανε η χρηματοδότηση και δεν είναι στην κυκλοφοριακή μελέτη που συζητάμε σήμερα. Εκεί προτάθηκε φανάρι, αλλά το κόστος ξέφευγε και δε συμπεριλαμβάνεται στην κυκλοφοριακή μελέτη σήμερα.

Ι.Γαλίκας: Στους κυκλικούς κόμβους στο 5^ο Δημοτικό Σχολείο θα έπρεπε να γίνει πρώτα διαπλάτυνση του δρόμου και ύστερα οι κόμβοι. Κάνουμε τους κόμβους για να βοηθήσουμε τα παιδιά, να μην κινδυνεύουν και παρακάτω κινδυνεύουν περισσότερο. Ο δρόμος στενεύει στο σπίτι του πατέρα του Σουμελίδη.

Πρόεδρος: Η μελέτη έγινε με βάση την υφιστάμενη κατάσταση, όχι τη θεωρητική. Εκεί προβλέπεται διάνοιξη της οδού Ακροπόλεως. Θα έπρεπε να κάνουμε απαλλοτριώσεις, διαδικασίες που αργούν πολύ εξαιτίας ενστάσεων.

Ι.Γαλίκας: Δεν λέω να βάλετε τις μπουλντόζες στις αυλές των ανθρώπων, αλλά αν θέλετε να λύσετε ένα πρόβλημα μη βγάζετε τα παιδιά σε έναν επικίνδυνο δρόμο παρακάτω. Εμένα ως πολίτη δεν με ενδιαφέρει μόνο ένα σημείο, ο συγκεκριμένος κόμβος, με ενδιαφέρουν και τα παρακάτω σημεία του δρόμου.

Χ.Καπουρτίδης: Με την ιδιότητα μου ως δημοτικός αστυνόμος, έχουμε βρει και επίδοση στους ιδιοκτήτες έγγραφα σχετικά με την απαλλοτρίωση του συγκεκριμένου δρόμου, αλλά οι κόμβοι είναι κάτι άλλο. Είναι κάτι που ζητάμε εδώ και πολλά χρόνια για την καλύτερη κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής.

Πρόεδρος: Ο νομοθέτης δίνει το δικαίωμα στο ιδιοκτήτη να προβεί σε προσφυγές, ακόμη και αν το σπίτι του είναι μέσα στο δρόμο, κάτι που καθυστερεί πολύ τις διαδικασίες που ακολουθούν για απαλλοτριώσεις. Η ρυμοτομία δεν είναι εύκολη και δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε όλη την πόλη από την μια μέρα στην άλλη. Προοδευτικά οι δρόμοι διανοίγονται, αλλά υπάρχουν περιπτώσεις που καθυστερούν πολύ.

Ι.Καπανίδης: Η διαμόρφωση της περιοχής στην Κίμωνος, Θερμοπυλών και Ακροπόλεως, δρόμων που διενεργείται η Λαϊκή Αγορά κάθε Τρίτη μήπως θα επηρεαστεί η λειτουργία της;

Χ.Παραθυρά: Έχει γίνει σχετική πρόβλεψη.

Α.Τολιόπουλος: Ο δρόμος που κατεβαίνει από το Κομνήνιο (Ακροπόλεως) δεν αφορά άμεσα το σχολείο, μήπως θα έπρεπε να γίνει κάποιος κόμβος εκεί;

Χ.Παραθυρά: Εκεί έχει νησίδα και μεγάλη κλίση ο δρόμος, θα πρέπει τα αυτοκίνητα να σταματάνε στην ανηφόρα και γενικά δεν συνιστάται.

Για τον κόμβο στο Βυζαντινό Μουσείο έχουμε λάβει και έγκριση από την αρχαιολογία, υπάρχει διάβαση μπροστά από το μουσείο, η οποία θα παραμείνει.

Πρόεδρος: Το έργο αν δημοπρατηθεί μέσα στο έτος, θα ξεκινήσει άμεσα. Υπάρχει χρηματοδότηση αλλά μια ένσταση μπορεί να καθυστερήσει το έργο.

Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις; Όχι.

Υπάρχουν άλλες προτάσεις; Όχι.

Επί της κυκλοφοριακής μελέτης «Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων» έχουν διατυπωθεί οι απόψεις όπως αναφέρονται στη συζήτηση του παρόντος θέματος.

Περαιώθει η συζήτηση του θέματος και η σημερινή μας συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος

Αριστομένης Λαζαρίδης

ΤΑ ΜΕΛΗ

Λεωνίδας Γαϊτανάκης

Ελένη Ατσάλου

Ιωάννης Μπλατσιώτης

Χαράλαμπος Καπουρτίδης

Ελένη Κουπίδου

Κωνσταντίνος Δομανόπουλος

Ιωάννης Γαλίκας

Ιωάννης Καπανίδης

Χριστίνα Οβεζικ

Δήμητρα Τσερκέζη

Αντώνιος Τολιόπουλος

Ακριβές Απόσπασμα

Βέροια 28-01-2020

Ο Δήμαρχος

Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης