

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. **08/ 2020** πρακτικό Συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Βέροιας

Σήμερα στην Βέροια στις **14-10-2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13:00**, συνήλθε σε **Τακτική** Συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, στο Δημαρχείο, ύστερα από την με ημερομηνία **01/10/2020** γραπτή πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 76 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 77 του ν.4555/2018 και του άρθρου 2 του ν.4635/2019 του, της αριθμ.20501/02-09-2019 απόφασης Δημάρχου Βέροιας και του άρθρου 10 της από 11/03/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο **34** μελών βρέθηκαν παρόντα **07** μέλη (Πρόεδρος, φορείς:06 μέλη, Δημότες: 1 μέλη).

A/A	Παρόντες	A/A	Απόντες
1	Αριστομένης Λαζαρίδης, Πρόεδρος Δ.Σ.		
	Φορείς		Φορείς
2	Κωνσταντίνος Κύρτης	1	Λεωνίδας Γαϊτανάκης
3	Ελένη Ατσάλου	2	Καλλιόπη Παπαοικονόμου
4	Χαράλαμπος Καπουρτίδης	3	Αθηνά Πλιάτσικα - Τσιπουρίδου
5	Κωνσταντίνος Δομανόπουλος	4	Νικόλαος Μπαϊρακτάρης
6	Δημήτριος Πυρινός	5	Λάζαρος Ασλανίδης
		6	Ιωάννης Μπλατσιώτης
		7	Μιλτιάδης Νικολαΐδης
		8	Μαρία Καμπράνη
		9	Κωνσταντίνος Δάρλας
		10	Ελένη Κουπίδου
		11	Παρασκευή Παυλίδου
		12	Θεοφάνης Κουτρουλιάς
		13	Βαρβάρα Σταυροπούλου
		14	Ιωάννης Σιδηρόπουλος
		15	Κωνσταντίνος Παλουκίδης
		16	Μαυρουδής Ιωαννίδης
		17	Μιχαήλ Τζαφεροπούλος
		18	Ηλίας Γραμματικόπουλος
		19	Παναγιώτης Χατζησάββας
		20	Γρηγόρης Παπαϊωάννου
	Δημότες		Δημότες
7	Ιωάννης Καπανίδης	21	Ιωάννης Γαλίκας
		22	Βηθλεέμ Μαυροματίδου
		23	Σοφία Παπά
		24	Δήμητρα Τσερκέζη
		25	Αντώνιος Τολιόπουλος
		26	Σπύρος Τσιβαλίδης
		27	Παναγιώτης Φουρνιαδάκης

Πρακτικό συζήτησης επί του μοναδικού θέματος: Διατύπωση απόψεων επί της τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της Μελέτης Βιοκλιματικού –Πολιτιστικού Δικτύου Διαδρομών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Το μέλος της επιτροπής Κωνσταντίνος Κύρτσης δήλωσε την παρουσία του με email και συμφωνεί με την εισήγηση της υπηρεσίας για το μόνο θέμα της ημερησίας διάταξης.

Και κάλεσε τα μέλη της επιτροπής να εκφράσουν τις απόψεις τους.

Πρόεδρος: Παρούσα στη συνεδρίαση είναι η υπάλληλος του Δήμου μας Χριστίνα Παραθυρά της οποίας και δίνουμε το λόγο.

Χ.Παραθυρά: Το θέμα έχει ξαναπεράσει από την Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης και δεν έχει εγκριθεί από την ΔΙΠΕΧΩ, η οποία μας ζήτησε την μείωση του ορίου ταχύτητας από 30 χλμ/ώρα σε 20 χλμ/ώρα. Σήμερα θα πρέπει να κάνουμε ανάκληση της υπ' αριθ.20/2020 απόφασης της ΕΠΖ και να μειώσουμε το όριο ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα.

Πρόεδρος: Να θυμίσουμε, τι θέλουμε να κάνουμε στη διαδρομή αυτή;

Χ.Παραθυρά: Η διαδρομή αυτή αφορά τα πολιτιστικά μνημεία της πόλης μας.

Πρόεδρος: Αναδεικνύει σημαντικά βυζαντινά μνημεία της πόλης, συνδέοντά τα με ενιαίο τρόπο.

Δ.Πυρινός: Το θέμα αφορά μόνο του δίδυμους λουτρώνες και την οδό Περικλέους ή όλο το σχέδιο;

Χ.Παραθυρά: Αφορά όλο το σχέδιο με έμφαση στις οδούς Λουτρού και Περικλέους, όπου αλλάζουμε το δάπεδο, φεύγει η ασφαλτος, για να μειώνεται η ταχύτητα, το κράσπεδο γίνεται ένα με το οδόστρωμα, μπαίνουν κολωνάκια, είναι ένας δρόμος που ο πεζός θα έχει μεγαλύτερη ευκολία κίνησης. Έχουμε ήδη πάρει μια απόφαση για μείωση της ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα, μας ζήτησαν να κατεβάσουμε το όριο ταχύτητας στα 20χλμ/ώρα.

Ε.Ατσάλου: Έτσι κι αλλιώς από την Αντωνίου Καμάρα μέχρι την Κεντρικής, στην Περικλέους, δεν μπορείς να πάς και με μεγαλύτερη ταχύτητα.

Χ.Παραθυρά: Ναι, γιατί έχει αυτοκίνητα.

Ε.Ατσάλου: Πόσο ασφαλές θα είναι κράσπεδο στο επίπεδο του δρόμου;

Χ.Παραθυρά: Θα έχει κολωνάκια και το υλικό δε θα είναι ασφαλτος, θα έχει ένα υλικό το οποίο δυσκολεύει την κίνηση του αυτοκινήτου, είναι σαν κυβόλιθοι, για αυτό και η ΔΙΠΕΧΩ ζήτησε ακόμη πιο χαμηλό όριο ταχύτητας (από 30χιλ σε 20χιλ.).

Ε.Ατσάλου: Η επιλογή του υλικού στο οδόστρωμα, του έντονα ανάγλυφου, έχει κόστος συντήρησης; Γιατί η οδός Κεντρικής έχει ήδη θέματα.

Πρόεδρος: Δεν έχει κόστος, αν περαστεί καλά δε θα έχει. Και οι κυβόλιθοι της Ελιάς έχουν θέμα πάμε τώρα να τους ξαναφτιάξουμε. Ο γρανίτης δεν έχει επιφανειακή φθορά. Αν η βάση του και η τοποθέτηση του είναι σωστή είναι αιώνιο.

Ι.Καπανίδης: Για τον πεζό, δε θα υπάρχει πρόβλημα με το γρανίτη; Στα χιόνια ή στο νερό;

Χ.Παραθυρά: Θα υπάρχει άλλο υλικό στα πεζοδρόμια.

Ι.Καπανίδης: Τα κολωνάκια θα είναι πλαστικά;

Πρόεδρος: Όχι, μεταλλικά και μόνιμα. Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις ή προτάσεις;

Επί της τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της Μελέτης Βιοκλιματικού – Πολιτιστικού Δικτύου Διαδρομών, διατυπωθήκαν οι απόψεις όπως αναφέρονται στη συζήτηση του παρόντος θέματος.

Περαιώθει η συζήτηση του θέματος και η σημερινή μας συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος

Αριστομένης Λαζαρίδης

Τα μέλη

Κωνσταντίνος Κύρτσης

Ελένη Ατσάλου

Χαράλαμπος Καπουρτίδης

Κωνσταντίνος Δομανόπουλος

Δημήτριος Πυρινός

Ιωάννης Καπανίδης

Ακριβές Απόσπασμα

Βέροια 15-10-2020

Ο Δήμαρχος

Κωνσταντίνος Βοργιαζίδης